

PRODUKT BESKRIVELSE

Tjærefri, Hurtigtørrende konventionel primer for alle materialer under vandlinien. Kan også bruges som sealer mellem forskellige typer af International bundmaling (ej VC 17m Extra).

* Primocon forhindrer lækage af TBT fra en underliggende bundmaling forudsat at den appliceres i mindst 80 µm tørt lag (mindst 2 lag med rulle) og at malingsfilmen er intakt.

PRODUKTINFORMATION

Kulør	YPA984-Grå
Finish	Mat
Densitet	1.1
Tørstofindhold	33%
Normal lagringstid	2 år
VOC	584 g/lit
Emballage størrelse	750 ml, 2.5 lt, 5 lt

TØRRE- OG OVERMALINGSTIDER

		Tørretider							
		5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Støvtør		1.5 timer		1 timer		1 timer		1 timer	
		Overmaling							
		Underlagets temperatur							
Overmalet med		5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
		Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.
Micron 350		6 timer	1 mdr.	3 timer	1 mdr.	3 timer	1 mdr.	3 timer	1 mdr.
Primocon		3 timer	ubegr.	3 timer	ubegr.	3 timer	ubegr.	3 timer	ubegr.

Vigtigt: Bundmalingerne Cruiser Uno EU, Boatguard EU, Ultra EU, Cruiser Polishing Antifouling, Cruiser Premium Plus, Interspeed Extra, Micron 99, Micron Superior, Micron Extra EU, Micron LZ, Navigator, Ultra 300, Boatguard 100, Cruiser 200/250, Trilux 200 and Trilux Hard Antifouling, Uni-Pro 250 use the Micron 350 overmalingstider Hvis maks. overmalingstid er overskredet, skal overfladen slibes med korn 80-180 papir. Tørretider er for påføring med pensel eller rulle.

BRUGSANVISNING

Forbehandling	Vask alle flader, undtagen STÅL, med Super Cleaner. REN GELCOAT Slib med korn 180-220 papir. RÅT TRÆ/KRYDSFINER Slib til glat overflade med 80-180 efterfulgt af 280 korn sandpapir. Fjern slibestøv ved børstning, afstøvning og aftørring. Hvis opløsningsmiddel anvendes skal overfladen tørre helt, før der ansøges produkter, som anbefales til påføring direkte på træ (se de specifikke malingssystemer). ALUMINIUM Affedt med opløsningsmiddel eller Super Cleaner. Slib grundigt med 24-120 papir (kompatibelt med aluminium). Rengør grundigt og lad tørre. Formal båden med den af International anbefalede primer/ malingssystem (inden 8 timer). FORZINKET/GALVANISERET STÅL Affedt med opløsningsmiddel eller Super Cleaner. Slib grundigt med 60-120 papir. Vask grundigt og lad tørre grundigt. Pre-prime brug en International primer som anbefalet ved specifikke overmalingssystemer. BLY Affedt med opløsningsmiddel eller Super Cleaner. Slib grundigt med 120 sandpapir eller sliberondel. Rengør grundigt og lad tørre. Pre-prime brug en International primer som anbefalet ved specifikke overmalingssystemer. STÅL Sandblæs til Sa 2,5 eller blankt metal (Sa 3). Hvis sandblæsning ikke er mulig, brug en vinkelsliber og slib med korn 24-36 til jævnt blankt metal med en hæfteprofil på 50-75µm. Brug en vinkelsliber på mindre flader. Grund med Primocon fortyndet 10-15% med fortynder Nr. 3. TIDLIGERE BUNDMALEDE OVERFLADER I God Stand Fjern løst materiale. Vask med ferskvand. Lad tørre. I Dårlig Stand Fjernes med Interstrip.
Metode	Hvis man skal spartle, brug så en passende spartel efter første lag Primocon er påført. Fjern alt støv med en klud før maling. Påfør antal lag som anbefalet: Gelcoat - 1, Træ/Krydsfiner - 3, Aluminium/Legering/Zink/Galvaniseret stål/Bly/Stål - 5, Spærre-/Forseglingslag - 1.
Tips	Blanding Omrør omhyggeligt før brug. Fortynder YTA085 Fortynder No.3 GTA007

Yderligere information kan erhverves hos vores forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemærket nævnt i denne publikation er ejet af eller i licens til AkzoNobel koncernen. © AkzoNobel 2018.

	Rengøringsmiddel YTA085 Fortynder No.3 Højtrykssprøjte Tryk: 211 bar. Dysestørrelse: 2180-2680.
Vigtig information	Må ikke bruges under 5°C. Må ikke overmales med 2-komponente produkter. Lufttemperaturen bør være mindst 5°C og maks. 35°C. Produktets temperatur bør være mindst 5°C og maks. 35°C. Underlagets temperatur bør ligge 3°C over dugpunktet og på maks. 35°C. Det kan være vanskeligt at komme op på en tykkelse på 40 micron i et lag. På gelcoat kan man påføre 1 lag af Primocon, men man skal da op i mindst 20 micron eller mere. På andre materialer må flere lag påføres for at komme op i større filmtykkelse, for at give den nødvendige beskyttelse til underlaget. Primocon forhindrer lækage af TBT (tributyltin) fra den underliggende bundmaling ved en malingstykkelse på 80 µm (mindst 2 lag med rulle). Vi har undersøgt lækagen af TBT fra en selvpolerende bundmaling (Superyacht 900) som overmales med Primocon (appliceret som anbefalet) og har konstateret at TBT lækage forhindres. For at bestemme lækagen er standarden ASTM D5108-90 (2002) brugt (standard test for organotin release rates of antifouling coating system in sea water).
Kompatibilitet/Underlag	Velegnet til alle de specificerede materialer.
Antal lag	1-5 med pensel, afhængig af underlaget.
Rækkeevne	(Teoretisk) - 8.33 m²/l (Praktisk) - 7.4 m²/l med pensel
Anbefalet tørfilmstykkelse pr. lag	40 micron tør
Anbefalet vådfilmstykkelse pr. lag	121 micron våd
Påføringsmetoder	Højtrykssprøjte, Pensel, Rulle

TRANSPORT-, LAGRING OG SIKKERHEDSINFORMATION

Lagring	GENEREL INFORMATION Kontakt med luft og ekstremt høje temperaturer bør undgås. For at opnå længst mulig lagringstid for Primocon skal dåsen være lukket tæt og opbevares ved temperaturer mellem 5-35°C, og ikke i direkte sollys. TRANSPORTINFORMATION Primocon bør transporteres og lagres i sikre og lukkede containere.
Sikkerhed	GENERELT Læs Helse og Sikkerheds teksten på etiketten. Oplysningerne kan også fås hos Teknisk Båd råd. Smid ikke dåsen i naturen og hæld ikke rester i vasken hjemme. Brug anviste miljøstationer. Det er bedst at lade malingen hærde før dåsen kasseres. AFFALDSHÅNDTERING Rester af Primocon må ikke kasseres med husholdningsaffaldet eller lign. uden tilladelse. Deponering af kemisk affald må kun ske på en af kommunen anvist miljøstation.
PRODUKTANSVAR	<i>Informationen i dette blad er ikke forventet at være fuldstændig. Enhver person der bruger produkterne uden først at have henvendt sig skriftligt om brugen af produktet, og om det er passende til det forestående arbejde, bruger produktet på egen risiko, og vi påtager os ikke noget ansvar for resultatet eller evt. skader årsaget af produktet (andet end dødsfald eller personskader opstået ved forsømmelighed). Informationen i dette blad opdateres kontinuerligt baseret på den senest tilgængelige information fra vores erfaringer, tests og udvikling.</i>