

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Primer monocomponente, rapida essiccazione, formulato per uso specifico per fuoribordo, supporti fuoribordo, eliche ed astuccio di poppa, con eccellenti proprietà di adesione grazie alla tecnologia "Dual-Activated Bonding". Propeller Primer lavora in combinazione con le antivegetative International raccomandate per formare una unica barriera protettiva che resiste all'attrito e cavitazione per proteggere le eliche e metalli immersi dal formarsi di vegetazione.

- * Il Sistema ideale in combinata con le antivegetative International raccomandate
- * Eccellente adesione su superfici immerse in metallo
- * Facile da applicare con pennello
- * Odore limitato (VOC <20g/l)

INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

Colore	YPA180-Rosso
Finitura	Opaca
Peso Specifico	1.12
Volumi Solidi	46%
Vita da scaffale media	2 anni
VOC	17 g/lt
Pezzzatura	250 ml

DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

Essiccazione

10°C (50°F) 25°C (77°F) 35°C (95°F)

Fuori polvere	1 ore	30 minuti	20 minuti
---------------	-------	-----------	-----------

Nota: Gli intervalli di essiccazione si basano su livelli di umidità del 50% U.R. Gli intervalli di essiccazione/immersione varieranno in base all'umidità relativa. L'umidità può essere più elevata al mattino presto e prima o dopo la pioggia. È sconsigliabile utilizzare Propeller Primer a temperature inferiori ai 10°C.

Ricopertura

Temperatura del supporto

10°C (50°F) 25°C (77°F) 35°C (95°F)

Ricoperto con	10°C (50°F)		25°C (77°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Interspeed Extra	4 ore	24 ore	3 ore	24 ore	2 ore	24 ore
Propeller Primer	60 minuti	24 ore	30 minuti	24 ore	20 minuti	24 ore
Trilux 33	4 ore	24 ore	3 ore	24 ore	2 ore	24 ore
Trilux Hard Antifouling	4 ore	24 ore	3 ore	24 ore	2 ore	24 ore
Trilux Prop-O-Drev	4 ore	24 ore	3 ore	24 ore	2 ore	24 ore
Trilux Propeller	4 ore	24 ore	3 ore	24 ore	2 ore	24 ore

Nota: È sconsigliabile utilizzare Propeller Primer a temperature inferiori ai 10°C. Se la temperatura scende sotto i 10°C/50°F durante la fase di essiccamento, questo può portare ad una riduzione delle performance del prodotto.

Se è superato l'intervallo massimo di ricopertura, carteggiare la superficie a umido e a secco con carta di grado 240.

Ricoprire Propeller Primer solo con le antivegetative raccomandate.

APPLICAZIONE E IMPIEGO

Preparazione

L'adesione del ciclo di pitturazione può variare in funzione della qualità e del livello di preparazione del supporto. Pulire e sgrassare accuratamente la superficie usando detergenti commerciali, pulitori a vapore o idropulitrici. Assicurarsi che tutti i residui dei detergenti siano rimossi dalla superficie prima di carteggiare.

Bronzo: Pulire accuratamente e lasciare asciugare, carteggiare con carta abrasiva di grado 80. Prestare attenzione durante la carteggiatura delle eliche in bronzo, poiché un'eccessiva carteggiatura può modificare il profilo dell'elica causando un funzionamento anomalo dell'elica. Pulire accuratamente e lasciare asciugare. Primerizzare appena possibile.

Alluminio: Sgrassare con solvente o con Super Cleaner. Carteggiare bene con carta di grana 24-120 (compatibile con alluminio). Per ottenere un'ottima adesione si raccomandano grane più grosse. Lavare accuratamente e lasciare asciugare completamente. Applicare la prima mano di Propeller Primer prima possibile (entro 8 ore).

Acciaio inox: Utilizzare un solvente di pulizia adatto come pulizia finale della superficie prima della discatura. Discare la superficie in metallo con dischi abrasivi P24-36 fino ad una uniforme, pulita e chiara superficie metallica. Se l'uso di una discatrice angolare non è possibile carteggiare con carta (abrasiva) P24-80 fino ad una uniforme, pulita e chiara superficie metallica. Pulire accuratamente per rimuovere tutti i residui di discatura/carteggiatura e impurità. Primerizzare appena possibile.

Zinco/Acciaio Galvanizzato: Sgrassare con solvente o con Super Cleaner. Carteggiare con carta abrasiva di grado 60-120. Lavare accuratamente e lasciare asciugare completamente. Primerizzare appena possibile.

Superfici pitturate dalla casa produttrice: Pulire accuratamente e lasciare asciugare, carteggiare con carta abrasiva di grado 80-120. Primerizzare appena possibile.

Superficie Precedentemente Pitturata Con Antivegetativa: Utilizzare Interstrip per rimuovere tutti i cicli precedenti e procedere con la preparazione della superficie.

Metodo Applicare 1-2 mani di Prop Primer & e ricoprire con antivegetativa raccomandata (leggere la scheda tecnica della antivegetativa appropriata).

Suggerimenti **Miscelazione:** Mescolare bene prima dell'uso.

Diluente: La diluizione non è raccomandata.

Solvente di Pulizia: Acqua potabile pulita.

Applicazione a spruzzo: Non spruzzare

Punti Importanti Non utilizzare sotto i 10°C/50°F. Non ricoprire con prodotti bicomponenti. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 10°C/50°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 10°C/50°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura del substrato deve essere almeno 3°C / 5°F sopra il punto di rugiada e non oltre 35°C/95°F.

Compatibilità/Substrati Adatto per tutti i supporti compresi Alluminio/Leghe Leggere e Metalli zincati adeguatamente primerizzati.

Numero di Mani 1-2 mani

Resa (Teorica) - 10 m²/l @ 100 micron DFT
(Pratica) - 9 m²/l

Spessore Film Asc. 35-46 micron (pennello)

Raccomandato per mano

Spessore Film Bag. 75-100 micron (pennello)

Raccomandato per mano

Metodi di applicazione Pennello

TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Immagazzinaggio **GENERALE:**
Proteggere dal gelo. L'esposizione all'aria ed a temperature estreme deve essere evitata. Per consentire la massima vita da scaffale di Propeller Primer, assicurarsi che la latta sia chiusa accuratamente e conservata a temperature tra 5°C/41°F e 30°C/86°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.

TRASPORTO:
Il prodotto deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.

Sicurezza **GENERALE:**
Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico.

SMALTIMENTO:
Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.

I residui di Propeller Primer non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.

NOTE IMPORTANTI *L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.*