

Toplac Plus

Lakmalinger

Førsteklasses slidstærk lystbådmaling med højglans



PRODUKTBESKRIVELSE

Toplac Plus er en finishmaling som er velegnet til de fleste materialer over vandlinien. Nem at påføre med rulle uden behov for at glatte efter med pensel efterfølgende Toplac Plus indeholder UV-filtre for bedre holdbarhed.

- * Sortiment i klare kulører.
- * Unikke kemiske opbygning giver ekstra lang levetid.
- * Meget god sammenflydning.

PRODUKTINFORMATION

Kulør	YLK000-Snow White, YLK027-Cream, YLK101-Yellow, YLK151-Platinum, YLK184-Mediterranean White, YLK187-Elfenben, YLK192-Off-white, YLK299-Rochelle Red, YLK541-Donegal Green, YLK684-Atlantic Grey, YLK936-Lauderdale Blue, YLK991-Mauritius Blue, YLK993-Oxford Blue, YLK999-Jet Black, YLK194-Oyster White, YLK198-Matterhorn White, YLK265-Rescue Orange, YLK292-Bounty, YLK501-Rustic Red, YLK504-Fire Rød, YLK830-Sapphire Blå, YLK905-Hvid 905, YLK990-Flag Blue
Finish	Højblank
Densitet	1.1
Tørstofindhold	51%
Normal lagringstid	2 år
VOC	404 g/lt
VOC (EU Solvent)	367 g/kg EU-direktivet om emission af flygtige organiske forbindelser (1999/13/EC)
Emballage størrelse	250 ml, 375 ml, 500 ml, 750 ml, 1 Lt., 2.5 Lt., 4 Lt. Ikke alle farver er tilgængelige i alle områder

TØRRE- OG OVERMALINGSTIDER

	Tørretider							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		25°C (77°F)		35°C (95°F)	
Støvtør	6 timer		3 timer		2 timer		1 timer	
Overmalet med	Overmaling Underlagets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		25°C (77°F)		35°C (95°F)	
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.
Toplac Plus	24 timer	4 dage	16 timer	3 dage	8 timer	2 dage	6 timer	24 timer

BRUGSANVISNING

Forbehandling	TIDLIGERE MALEDE OVERFLADER: I God Stand: Vask med et passende affedtningsmiddel, skyl med ferskvand og lad tørre. Slib med korn 280-320 papir. I Dårlig Stand: Fjern al tidligere maling og prime overfladen. PRIMING: Brugsanvisning for forbehandling af overfladen beskrives i databladet for primeren. (One UP). RÅT TRÆ: Matslib med korn 80-180 papir. Fjern slibestøv ved at børste eller tørre overfladen af. Ved affedtning med solvent skal overfladen tørre fuldstændigt, før det første lag påføres. STÅL: Affedt med opløsningsmiddel eller Super Cleaner. Sandblæs til Sa 2½ - næsten hvidt metal. Hvis sandblæsning ikke er muligt, så slib metalfladen med slibeskive 24-36, indtil der er opnået en ensartet, ren, blank metalflade med et forankringsmønster på 50-75 µm. Brug en vinkelsliber på mindre flader. Rengør grundigt og lad tørre. Grundmale med One UP til metal inden 8 timer. ALUMINIUM: Affedt med fortynder eller Super Cleaner. Slib med korn 60-160 (aluminiums kompatibel sandpapir). Rengør grundigt og lad tørre. Grundmale med One UP til metal inden 8 timer. GELCOAT: Affedt med opløsningsmiddel eller Super Cleaner. Slib grundigt med sandpapir korn 180-220. Rengør grundigt og lad tørre. ÆLDET/SLIDT GELCOAT: På grund af den forøgede porøsitet øges risikoen for indfangning af opløsningsmiddel/fugt, hvilket fører til potentiel blæredannelse. For at sænke denne risiko anbefales det, at man påfører 3 lag Gelshield 200 for at forsegle gelcoat'en. Gelshield 200 skal overmales med One UP Grunder før finishmalingen påføres. ALLE MATERIALER: Prime med egnet primer.
Metode	Slib grunderen jævn med korn 320-400 papir, vådt eller tørt. Fjern alt støv med en klud. Påfør 2-3 lag af Toplac Plus.
Tips	Blanding: Omrør omhyggeligt før brug. Fortynder: Thinner No 100. Pensel/Rulle

Yderligere information kan erhverves hos vores forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemærket nævnt i denne publikation er ejet af eller i licens til AkzoNobel koncernen. © AkzoNobel 2023

Toplac Plus

Lakmalinger

Førsteklasses slidstærk lystbådmaling med højglans



Vigtig information

Fortynding: Tilsæt 10 % Thinner No 100 for at lette påføringen med pensel/rulle. Mængden af fortynder kan justeres afhængig af klimabetingelser. Ved temperaturer på over 25 °C tilføjes ekstra 5 % Thinner No 100.

Rengøringsmiddel: Thinner No 1 eller Thinner No 100.

Ventilation og fugtighedskontrol: Påføres under tørre forhold med god ventilation.

Toplac Plus kan blive misfarvet ved temperaturer over 80°C. Ikke velegnet til brug på overflader under vand. Må ikke bruges under 5°C.

Lufttemperaturen bør være mindst 5°C og maks. 35°C.

Underlagets temperatur bør være mindst 5°C og maks. 35°C.

Produktets temperatur skal være min. 15°C og maks. 35°C.

Undgå at lakere sent på eftermiddagen. Kondens og dug på malingsfilmen inden den er hærdet, kan gøre overfladen mat.

Kompatibilitet/Underlag

Til brug på korrekt forbehandlede og grundede overflader, eller på eksisterende malingssystemer.

Antal lag

Påfør 2-3 lag.

Kun kan kræves en frakke til touch-up / reparation.

Rækkeevne

(Teoretisk) - 13.33 m²/l

(Praktisk) - 12 m²/l

Anbefalet tørfilmstykkelser pr. lag

26-38 µm tør

Anbefalet vådfilmstykkelser pr. lag

50-75 µm våd

Påføringsmetoder

Pensel, Skumrulle

Påførsel med rulle uden behov for at glatte efter med pensel efterfølgende.

TRANSPORT-, LAGRING OG SIKKERHEDSINFORMATION

Lagring

GENERELT

Kontakt med luft og ekstremt høje temperaturer bør undgås. For at opnå længst mulig lagringstid for Toplac Plus skal dåsen være lukket tæt og opbevares ved temperaturer mellem 5-35°C, og ikke i direkte sollys.

TRANSPORTINFORMATION

Toplac Plus bør transporteres og lagres i sikre og lukkede containere.

Sikkerhed

GENERELT

Læs Helse og Sikkerheds teksten på etiketten. Oplysningerne kan også fås hos Teknisk Båd råd.

AFFALDSHÅNDTERING

Dåser må ikke bortkastes og lak og maling må aldrig hældes i vandløb eller i havet, men skal afleveres på en miljøstation. Det er bedst at lade lak og maling størkne inden bortskaffelse.

Rester af dette produkt må ikke kasseres blandt husholdningsaffald eller på anden måde uden tilladelse. Kassering af rester skal ske på en af kommunen anvist genbrugsstation.

PRODUKTANSVAR

Informationen i dette blad er ikke forventet at være fuldstændig. Enhver person der bruger produkterne uden først at have henvendt sig skriftligt om brugen af produktet, og om det er passende til det forestående arbejde, bruger produktet på egen risiko, og vi påtager os ikke noget ansvar for resultatet eller evt. skader årsaget af produktet (andet end dødsfald eller personskader opstået ved forsømmelighed). Informationen i dette blad opdateres kontinuerligt baseret på den senest tilgængelige information fra vores erfaring, tests og udvikling.