

Cruiser Uno EU

Antifouling

Polijsende antifouling voor algemeen gebruik



PRODUCTBESCHRIJVING

Cruiser Uno EU is een effectieve antifouling voor bescherming tegen aangroei van waterplanten, dierlijke organismen en slijmvorming. Een polijsende antifouling die geschikt is voor applicatie op vaartuigen in zoet-, zout-, en brak water. Specifiek ontworpen om maximaal één jaar bescherming te bieden tegen aangroei voor zowel zeil- en motorboten.

PRODUCTINFORMATIE

Kleur:	YBB800-Dover White, YBB801-Rood, YBB802-Blue, YBB803-Marine, YBB804-Zwart
Eindlaag:	Mat
Specifieke dichtheid:	1.8 gemiddeld
Volume % vaste stof:	60% gemiddeld
Typische houdbaarheid:	2 jaar
VOS:	351 g/L gemiddeld
VOS (EU Oplosmiddel)	192 g/kg gemiddeld EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Verpakkingsgrootte:	750ml, 2.5L

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

	Droging							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Kleefvrij	1 uur		45 minuten		30 minuten		20 minuten	
Tewaterlatingstijd	8 uur		6 uur		4 uur		4 uur	
Noot: Max. tewaterlatingstijd is als volgt: 5-35°C - 6 maanden								
Indien de boot met hijsbanden tewater wordt gelaten is de minimale tewaterlingstijd: 5°C - 24 uur, 15°C - 10 uur								
	Overschildertijd							
	Oppervlaktetemperatuur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Overschilderen met	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Cruiser Uno EU	16 uur	onbep.	10 uur	onbep.	6 uur	onbep.	4 uur	onbep.

APPLICATIE EN GEBRUIK

Voorbehandeling:	REEDS GEANTIFOULDE OPPERVLAKKEN In goede staat: Alle aangroei en verontreiniging moet grondig worden verwijderd inclusief de uitgelopen laag. Reinig het gehele oppervlak door gecontroleerd (3000 psi/207 bar) hogedruk waterwassen en/of schrapen en nat schuren met schuurpapier in de grofte P80-P120. Nooit droog schuren. Indien de oude antifouling niet verenigbaar of onbekend is, breng dan een geschikte International sluitlaag aan. In slechte staat: Gebruik Interstrip om alle sporen van antifouling te verwijderen. PRIMEREN: De voorbehandeling voor kale oppervlakken staat omschreven in de productbeschrijving van de betreffende primer. POLYESTER (gelcoat): Primer met Gelshield 200 voor osmose bescherming of Primocon STAAL/IJZER/HOUT/LOOD: Interprotect of Primocon.
Tips:	Mengen: Voor gebruik zorgvuldig doorroeren tot een homogene massa. Verdunnen: Verdunnen wordt niet aanbevolen. Voor optimale antifouling prestatie moet altijd de juiste droge laagdikte aangebracht worden. Reiniger: YTA085 International Antifouling Verdunning No. 3 Ventilatie en vochtcontrole: Zorg voor voldoende ventilatie tijdens gebruik. Anders: Antifouling mag uitsluitend nat geschuurd worden. Oude antifouling nooit droog schuren of afbranden. De daadwerkelijke kleur zal zich pas na de tewaterlating ontwikkelen.
Enkele belangrijke punten:	Om voortijdig falen van de Antifouling te voorkomen, dient u zich ervan te overtuigen dat de correcte hoeveelheid is aangebracht. Producttemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. Omgevingstemperatuur dient minimaal 5°C en maximaal 35°C te zijn. De temperatuur van het oppervlak dient 3°C hoger te zijn dan het dauwpunt en maximaal 35°C. Indien u regelmatig op hoge snelheid (bijv. 30 knopen) vaart is het mogelijk dat vroegtijdige slijtage voorkomt. Raadpleeg uw lokale vertegenwoordiger van International indien u verder advies nodig heeft over de geschiktheid van Cruiser Uno

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2017.

Cruiser Uno EU

Antifouling

Polijstende antifouling voor algemeen gebruik



EU voor uw specifieke behoeften.

Toepasbaarheid / Oppervlakken: Polyester (gelcoat), Hout, Staal/IJzer, Lood. Niet geschikt voor gebruik op aluminium/lichtmetalen of zinkgespoten oppervlakken. Kan direct over de meeste typen antifouling van International aangebracht worden, mits ze in goede conditie zijn. Niet gebruiken in combinatie met VC17m/PTFE houdende antifouling. Indien u twijfelt over de compatibiliteit van Cruiser Uno EU over uw bestaande verfsysteem verwijzen wij u graag naar uw lokale International vertegenwoordiger of neem contact op met de gratis advieslijn 0800 022 6555.

Aantal lagen: 1 laag aanbrengen; 60 micron droge laagdikte per laag voor 12 maanden (totaal droge laagdikte - 60 micron)

Breng een extra laag aan op plaatsen met veel turbulentie, zoals de boeg, waterwindlijn, kiel en het roerblad(en).

Rendement: (Theoretisch) - 10 m²/lt
(Practisch) - 9 m²/lt

Aanbevolen DLD per laag 60 micron droog per laag met kwast/roller

Aanbevolen NLD per laag 100 micron nat per laag met kwast/roller

Applicatie Methode: Kwast, Nylon vachtroller

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDINFORMATIE

Opslag **ALGEMENE INFORMATIE:**
Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Cruiser Uno EU te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

TRANSPORT:

Cruiser Uno EU dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te blijven.

Veiligheid

ALGEMEEN:

Bevat biociden. Antifouling's mogen uitsluitend nat geschuurd worden. Oude antifouling's nooit droog schuren of afbranden. Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product, ook verkrijgbaar via onze technische advieslijn.

VERWIJDERING:

Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrachten voor het afvoeren uit te laten harden.

Overtollige Cruiser Uno EU mag niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

BELANGRIJKE GEGEVENS

De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico en wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product of voor enige schade of verlies (anders dan dood of persoonlijk letsel of letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar onze website www.yachtpaint.com of uw lokale International vertegenwoordiger.

Alle in deze publicatie genoemde handelsmerken zijn eigendom van of in licentie gegeven aan, het AkzoNobel concern. © AkzoNobel 2017.