

# Trilux 33

## Antiincrustante

Anti-incrustante de gran rendimiento y colores nítidos



### DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS

Formula mejorada para incrementar la protección en su embarcación con un blanco más nítido y brillante, Trilux 33 es una anti-incrustante de gran rendimiento y colores nítidos. Desarrollado con tecnología Biolux®, proporcionando hasta 18 meses de protección efectiva. Apropiado para todo clase de construcciones, incluyendo aluminio, Trilux 33 posee VOC más bajo para ayudar a reducir las emisiones de disolventes.

\* Apto para todos los sustratos incluyendo aluminio y bronce.

\* Adecuado para hélices y boottops.

### INFORMACIÓN SOBRE PRODUCTOS

<b>Color</b>	YBA064-Blanco, YBA065-Navy, YBA067-Negro, YBA069-Rojo, YBA070-Verde, YBA071-Azul, YBA072-Gris No todos los colores, ni todos los tamaños están disponibles en todos los países.
<b>Acabado</b>	Mate
<b>Densidad</b>	1.6
<b>Sólidos en volumen</b>	55%
<b>Tiempo habitual de almacenamiento</b>	2 año(s)
<b>VOC</b>	390 g/l
<b>Tamaño del envase</b>	5L, 20L

### INFORMACIÓN SOBRE SECADO/REPINTADO

	Intervalo de repintado			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Seco al Tacto	2 horas	1.5 horas	1.5 horas	1 horas
Inmersión	24 horas	24 horas	8 horas	6 horas

**Nota:** El tiempo máximo de inmersión es de 6 meses a todas las temperaturas. Si se excediese del máximo tiempo de botadura lavar la superficie con agua a presión o lijarla con 180-240P antes de la inmersión.

	Recubrimiento							
	Temperatura del sustrato							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
Recubierto por								
Trilux 33	24 horas	ext	16 horas	ext	6 horas	ext	4 horas	ext

### APLICACIÓN Y USO

<b>Preparación</b>	<p><b>RESTAURACIONES DE GRAN CALADO</b> La primera capa de Trilux 33 debe siempre aplicarse sobre sistemas de imprimaciones recomendados. La superficie de imprimación debería estar seca y libre de contaminantes (aceite, grasa, sal, etc.) para aplicar Trilux 33 dentro del tiempo de repintado especificado de la imprimación.</p> <p><b>REPARACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE SISTEMAS APROBADOS</b> Desengrase la superficie. Limpie todo el área con chorro de agua a alta presión (3000 psi/211 bar). Reparar las áreas corroídas con el sistema de imprimación anticorrosiva recomendado (Primocon).</p> <p><b>IMPRIMACIONES</b> Todas las preparaciones de sustratos sin tratar se abordan en las correspondientes fichas técnicas de las imprimaciones.</p> <p><b>FIBRA DE VIDRIO SIN TRATAR</b> Gelshield 200 (para protección anti-osmosis), o Primocon.</p> <p><b>ACERO/HIERRO</b> Interprotect o Primocon.</p> <p><b>PLOMO</b> Interprotect o Primocon.</p> <p><b>MADERA</b> Interprotect o Primocon.</p> <p><b>ALUMINIO/ALEACIONES</b> Interprotect o Primocon.</p>
<b>Método</b>	<p>Compruebe que el área está limpia y seca. Aplicar Trilux 33 dentro de los intervalos de repintado especificados por la imprimación. Aplique una capa extra de refuerzo en las áreas de gran erosión, como los vértices del casco, el timón, los maquinaria de popa y los bordes más acusados. Nota: 6 meses es el tiempo máximo de botadura desde la aplicación del producto. Si se sobrepasa el mes que es el tiempo máximo de botadura, la superficie deberá ser lavada con agua a presión ( 200 bars aprox) o lijada en húmedo con papel abrasivo 180-240 P de la inmersión.</p>
<b>Consejos</b>	<p><b>Mezcla</b> Agítelo bien antes de usar.</p> <p><b>Disolvente</b> Disolventes N° 3</p> <p><b>Disolución</b> No es recomendable disolver el producto. Sólo utilizar en circunstancias excepcionales. Por ejemplo, en condiciones extremas por el clima.</p>

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.

# Trilux 33

## Antiincrustante

### Anti-incrustante de gran rendimiento y colores nítidos



	<b>Limpiador</b> Disolventes N° 3 <b>Airless</b> Presión: 176-210 bar. Tamaño de la boquilla: 2180. SÓLO para uso profesional. <b>Otros</b> Recuerde que debe aplicar toda la pintura calculada, incluso si ello supone dar una capa más. Es importante para su rendimiento que aplique el espesor correcto.
<b>Algunos puntos importantes</b>	Si Trilux 33 excediese del máximo tiempo de botadura lavar la superficie con agua a presión o lijarla con 80-180P antes de la inmersión. La temperatura del producto debe estar entre 5°C y 35°C. La temperatura ambiente debe estar entre 5°C y 35°C. La temperatura del sustrato deberá ser de 3°C superior al punto de rocío e inferior a 35°C.
<b>Compatibilidad/substratos</b>	Está indicado sobre cualquier sustrato, incluyendo aluminio y aleaciones y metales pulverizados de zinc, convenientemente imprimadas. Se puede aplicar directamente sobre la mayoría de antiincrustantes, siempre que estén en buen estado. Aplicar imprimaciones sin efecto anti-incrustante, con Primocon, Intertuf 203 o Interprotect. Si desea más información sobre compatibilidad, consulte con su representante técnico de International.
<b>Número de capas</b>	2 a pistola, y 3 a rodillo.
<b>Rendimiento</b>	<b>Brocha/Rodillo:</b> (Teórico) - 9.17 m <sup>2</sup> /l (Práctico) - 8.26 m <sup>2</sup> /lt  <b>A Pistola:</b> (Teórico) - 6.10 m <sup>2</sup> /l (Práctico) - 3.66 m <sup>2</sup> /lt
<b>DFT recomendado por capa</b>	90 micras seco a pistola, 60 micras secas a rodillo.
<b>WFT recomendado por capa</b>	164 micras húmedo a pistola, 109 micras húmedas a rodillo.
<b>Métodos de aplicación</b>	Airless, Brocha, Rodillo. Las aplicaciones a pistola se recomienda sólo para aplicadores profesionales que tienen todo el equipo de protección personal adecuado incluyendo plantilla facial.

#### INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y SEGURIDAD

<b>Almacenamiento</b>	<b>INFORMACIÓN GENERAL:</b> Debe evitarse la exposición al aire y a temperaturas extremas. Para aprovechar todo el tiempo de almacenamiento de Trilux 33, compruebe que entre uso y uso el envase está bien cerrado y que la temperatura oscila entre 5°C y 35°C. Mantener el producto en lugar fresco y seco, fuera de la exposición a la luz solar directa. <b>TRANSPORTE:</b> Trilux 33 debe guardarse en contenedores con cierres de seguridad durante su transporte y almacenamiento, y mantenerse en su envase original cerrado tal como se suministra hasta su utilización.
<b>Seguridad</b>	<b>GENERAL:</b> Contiene biocidas. Los antiincrustantes sólo se deben lijar en húmedo. Nunca lije en seco los antiincrustantes ni los elimine con soplete. Si desea más información sobre Seguridad y Salud, lea la parte de la etiqueta dedicada a este tema, que también puede solicitar a nuestra línea de ayuda técnica. <b>VERTIDOS:</b> No tire latas ni vierta pintura en cursos fluviales; utilice las instalaciones destinadas a este propósito. Antes de eliminarlas, es mejor dejar que las pinturas se endurezcan. No se eliminarán restos de Trilux 33 a través de los conductos ordinarios de eliminación de residuos urbanos ni se arrojarán a vertederos sin el oportuno permiso. El vertido de restos debe acordarse con las autoridades competentes.
<b>NOTAS IMPORTANTES</b>	La información que se facilita en este prospecto no pretende ser exhaustiva. Toda persona que utilice el producto sin consultar previamente por escrito la idoneidad del mismo para los objetivos perseguidos, lo hace a su propio riesgo; no aceptamos responsabilidad alguna relativa al rendimiento del producto ni a pérdidas o daños (excepto muerte o daños y perjuicios personales resultantes de negligencia) que puedan surgir por dicho uso. La información contenida en esta ficha está sujeta a modificaciones esporádicas a la luz de la experiencia y de nuestra política de desarrollar constantemente el producto.

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.